



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-34547-LOCH-4/2018

Заводни број: 350-02-01004/2017-14

Датум: 12.02.2018.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву поднетом од стране ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15, 96/16, 120/17), у складу са Планом генералне регулације за насељено место Грделица („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/17) и овлашћења садржаног у решењу министра бр. 031-01-00045/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За реконструкцију друмског моста преко Козарачке реке у месту Грделица на државном путу IIБ реда бр. 438 и реконструкцију приступних саобраћајница, на к.п. 439, 440/1, 441, 442, 443, 3557/4 КО Грделица (Варош), Општина Лесковац, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације за насељено место Грделица („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/17).**

Објекти категорије Г, класификациони бројеви 211201, 214101, 211202.

ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:

Услед дотрајалости распонске конструкције моста и њене недовољне ширине, планирано је да се комплетна конструкција замени новом савременом арамирано-бетонском плочом, а да се претходно санирају постојећи камени стубови.

Постојећа канализациона цев која пролази кроз стубове моста остаје у истом режиму и током извођења радова, а и накн тога (евентулно измештање канализације није предмет овог пројекта).

Предложеним саобраћајним решењем, постојећи коловоз на мосту се шири са садашњих 5.0 m на новопроектованих 7.0 m. Обострано су предвиђене пешачке стазе чисте ширине по 125 cm.

Саобраћајним решењем приступне саобраћајнице максимално је задржано постојеће стање коловозне површине у Радничкој улици, чија је ширина остала 7,0 m. Планирано је да се наставе постојеће обостране пешачке стазе ширине 1.5 m, све до моста преко Козарачке

реке. Дужина обухвата која је планирана у Радничкој улици је 54 m (до моста), док дужина тротоара износи 40 m са десне стране (у правцу раста стационаже) и 30 m са леве стране (у правцу раста стационаже).

Ширина коловоза у Улици Данила Бошковића износи 5.5 m а у Железничкој 6.0 m. Планирана је изградња пешачких површина у ширини од 1,0 m, а у Железничкој улици и у зони пешачког прелаза до моста, ширине 1.5 m.

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације за насељено место Грделица.

Планирана намена на предметним парцелама је саобраћајна мрежа, док је на к.п. 439 планирана намена водно земљиште. Катастарска парцела бр. 439 и 440/1 КО Грделица су парцеле река, Јужне Мораве и Козарачке реке, док катастарске парцеле бр. 441, део 442, 443 представљају државни пут ПБ реда Р438, а к.п. 3557/4 КО Грделица село представља улицу Железничку, која повезује насеље Грделица село са насељеним местом Грделица.

III ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Обавезни елементи геометрије моста

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС2, бр. 50/11) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу ПБ реда).

Елементи трасе и нивелете

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева ПБ реда.

Категоризација моста

Путни објекат пројектовати сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл. лист СФРЈ“, бр. 1/91), са одређивањем меродавног оптерећења за објекте на магистралним, регионалним и локалним путевима.

Пројектант је у обавези да мост класификује према Правилнику о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/15). Мост је класификационог броја 21410 категорија Г.

Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи конструкције путног објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл. лист СФРЈ“, бр. 1/91). При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор потребне дебљине .

Услови за вођење инсталација

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 мм.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

Услови за одводњавање

Пројектом се мора разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама. Пројекат одводњавања урадити на основу Водних услова.

Заштитна челична ограда

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14 96/15 и 9/16) и Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, бр. 85/17).

Пројекат коловозне конструкције

За потребе израде пројекта коловозне конструкције претходно извести следеће:

А. Истражни радови и лабораторијска испитивања

Истражне радове обавити према овом пројектном задатку, Методологији за пројектовање реконструкције путева (2001. год.) а у складу са Законом о геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр. 44/95).

Истражни радови и лабораторијска истраживања обухватају:

- Оцену стања постојећег коловоза у захвату раскрснице;
- Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупа пута.

Оцену стања постојећег коловоза у захвату раскрснице треба да обухвати:

а) Анализу расположиве архивске документације;

Прикупљање релевантне и расположиве техничке документације (текстуалне, графичке и нумеричке) о предметној раскрсници и на основу ње анализу постојеће коловозне конструкције.

б) Оцену функционалних карактеристика површине коловоза.

Визуелно снимање оштећења површине коловоза.

в) Оцену конструктивних карактеристика на основу мерења

- Оцену стања на основу оштећености коловоза, утврдити погодном методом снимања оштећења површине, на целој дужини и ширини коловоза. Пројектант треба да дефинише тип, ниво оштећености, количину и узрок оштећења;

- Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у њој и постелици (из расположиве архивске документације, а на основу већ обављених истражних радова и лабораторијских истраживања, и на основу потребних и довољних допунских истраживања и мерења).

Извршити анализу података са теренских машинских бушења или ископа сондажних јама, лабораторијских испитивања доњег носећег слоја и постелице, и лабораторијских испитивања асфалтних слојева. На основу анализе постојећих испитивања извршити, уколико је потребно, допунска геомеханичка испитивања неопходна за успешну израду пројектне документације (допунске радове дефинише одговорни пројектант).

Након обављених истражних радова, на одговарајући начин затворити јаме и бушотине тако да се по коловозу може даље безбедно одвијати саобраћај.

Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Са гледишта одводњавања оценити функционално стање: ригола, каналета и ивичњака; банкина; јаркова; пропуста; дренажа.

Оцена стања састоји се у прикупљању индикатора стања визуелним прегледом сваког елемента система за одводњавање (ригола, каналета, ивичњака, јаркова, пропуста, дренажа). На основу оцена предложити решења и интервентне мере.

Б. Пројекат коловозне конструкције

Пројектом обухватити:

- потребне припремне радове на коловозу, а који се односе на оправке, оштећења или рушење и уклањање слојева;
- пројектну дебљину нових слојева и врсте материјала и мешавина, уз давање технолошких минималних и максималних дебљина за случај слојева изравнања;
- решења нове коловозне конструкције на проширењу коловоза са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- техничке услове за изградњу који ће третирали све позиције и специфичности пројекта.

Пројекат саобраћајнице

У складу са „Методологијом пројектовања реконструкције путева“ дефинисати елементе плана и профила за израду грађевинског пројекта и припремити подлоге за израду пројекта саобраћајне сигнализације и опреме.

На основу пројектног задатка, геодетских радова и пројекта коловозне конструкције, главним грађевинским пројектом побољшања дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометријска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити их у карикираној размери;
- попречни пад коловоза прилагодити пројектним решењима ојачања коловозне конструкције;
- решење одводњавања коловоза;
- решење одводњавања трупа пута;
- места постојећих приступних путева (саобраћајних прикључака) који се могу задржати са аспекта безбедности саобраћаја и њихова геометријска решења;
- провера ситуационог решења раскрснице преко криве минималне проходности меродавног возила

Пројекат привременог измештања инсталација

Уколико је неопходно током извођења радова преместити постојеће инсталације потребно је урадити пројекат привременог измештања постојећих инсталација.

Услови заштите на раду

Урадити прилог о мерама заштите на раду у складу са Законом о безбедности и здравља људи на раду („Сл. гласник РС“, бр. 101/05) који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Обавеза је обрађивача Студије да присуствује јавној расправи и презентује Студију, као и да изврши измене и допуне Студије на основу примедби, у складу са законом, све до добијања сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину од стране надлежног органа. Пројектна документација ПГД мора да садржи Пројекат заштите животне средине у оквиру кога се разрађују мере и поступци предвиђени Студијом о процени утицаја.

Уколико надлежни орган донесе одлуку о не приступању изради Студије о процени утицаја, у оквиру ПГД приложити Елаборат заштите животне средине израђен у свему

према важећем Закону о заштити животне средине и захтевима из Решења о непотреби израде Студије.

IV УСЛОВИ ЗА ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ И УКРШТАЊЕ:

Саобраћајна мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима ЈП Урбанизам и изградња Лесковац, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-7/2018 од 01.02.2018. године.

Телекомуникациона мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима Телеком Србије ад – Извршна јединица Лесковац, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-5/2018 од 22.01.2018. године.

Водоводна и канализациона мрежа:

ЈКП „Грделица“, надлежно предузеће за вододну и канализациону мрежу, се не налази у Централном информационом систему. Инвеститор је на сопствени захтев прибавио услове ЈКП Грделица, које је доставио уз захтев за Локацијске услове. Техничку документацију израдити у складу са условима надлежног предузећа.

Електроенергетска мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према техничким условима за заштиту/измештање електроинсталација на мосту преко Козаричке реке у месту Грделица издатих од стране „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд - Огранак Електродистрибуција Лесковац, број 243205/1 од 18.09.2017. године, потврђених Обавештењем ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-3/2018 од 01.02.2018. године.

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови:

Техничку документацију израдити у свему према водним условима издатим од стране Републичке дирекције за воде, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, а у складу са условима бр. ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-6/2018 од 09.02.2018. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд - Огранак Електродистрибуција Лесковац, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-3/2018 од 01.02.2018. године,
- Телеком Србије ад – Извршна јединица Лесковац, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-5/2018 од 22.01.2018. године,
- Републичка дирекције за воде, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-6/2018 од 09.02.2018. године,
- ЈП Урбанизам и изградња Лесковац, ROP-MSGI-34547-LOCH-4-HPAP-7/2018 од 01.02.2018. године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење израђено од стране „Филос инжењеринг“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр. 21, као и „Путинвест“ доо Београд, ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун.

VIII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118. Закона, доказ о одговарајућем праву на непокретности у складу са чланом 135. Закона и доказ о уређењу односа са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређивање грађевинског земљишта, у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИК МИНИСТРА
Даринка ЂУРАН, дипл.правник